



## Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport

(Stand: 19.03.2025)

Name der Serie:

**FCD RacingSeries**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**141/25**

**Status der Serie/Veranstaltungen: National A**

Der Ferrari Club Deutschland e.V., als einziger durch die Ferrari SpA anerkannter Eigner Club in Deutschland, schreibt eine Rennserie für alle Ferrari Rennsportwagen aus. Die Serie trägt die Bezeichnung FCD RacingSeries (nachfolgend RacingSeries genannt) und wird als nationale Rennserie ausgeschrieben und durchgeführt. Der FCD übernimmt die Organisation und Austragung der FCD RacingSeries selbst.

Ausschreiber / Organisation: Ferrari Club Deutschland e.V.

Gilleshütte 99, 41352 Korschenbroich

Ansprechpartner: Walter Ben Dörrenberg, Präsident

Tel.-Nr.: 02161-3044153

Mobil-Nr.: 0179-5274492

Fax-Nr.: 02161-3035368

Homepage: [www.ferrari-club-deutschland.de](http://www.ferrari-club-deutschland.de)

E-Mail: [buero@ferrari-club-deutschland.de](mailto:buero@ferrari-club-deutschland.de)

# **Inhaltsverzeichnis:**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
    - a) Fahrer
    - b) Bewerber
    - c) DMSB-Sponsor-Card
    - d) Gastfahrer
    - e) Altersregelung
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge
  - 7.3 Durchführung der Wettbewerbe
    - a) Training
    - b) Qualifikation
    - c) Startarten
    - d) Wertungsläufe
    - e) Transponder
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Private Trainings und Tests**
- 10. Dokumentenabnahme**
  - 10.1 Zeitplan Dokumentenabnahme
  - 10.2 Fahrerbesprechung/Briefing

**11. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

11.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen

11.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen

**12. Rennen**

12.1 Verwendung von Regenreifen

12.1.1 Verwendung von Slickreifen

12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten und Sicherheitsausstattung

12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich

**13. Titel, Preisgeld und Pokale**

13.1 Titel Gesamtsieger

13.2 Preisgeld und Pokale

13.3 Wechsel der Klasse

**14. Protest und Berufung**

**15. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

**16. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

**17. Besondere Bestimmungen**

## **Teil 2 Technisches Reglement**

1. **Technische Bestimmungen der Serie**
  - 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Klassen
  - 1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen
  - 1.3 Allgemeines/Präambel
  - 1.4 Fahrerausrüstung
  - 1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten
  - 1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast
  - 1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren
  - 1.8 Abgasvorschriften
  - 1.9 Geräuschbestimmungen
  - 1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern
  - 1.11 Sicherheitsausrüstung
  - 1.12 Kraftstoff und ggf. Einheits-Kraftstoff
    - 1.12.1 Kraftstoffkontrollen
    - 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle
  - 1.13 Definitionen Technik
  
2. **Besondere Technische Bestimmungen**
  - 2.1 Allgemeines
  - 2.2 Motor
    - 2.2.1 Abgasanlage
  - 2.3 Kraftübertragung
  - 2.4 Bremsen
  - 2.5 Lenkung
  - 2.6 Radaufhängung
  - 2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen
  - 2.8 Karosserie und Abmessungen
  - 2.9 Aerodynamische Hilfsmittel
  - 2.10 Elektrische Ausrüstung
  - 2.11 Kraftstoffkreislauf
  - 2.12 Schmierungssystem
  - 2.13 Datenübertragung
  - 2.14 Sonstiges

## **Teil 3 Anlagen/Zeichnungen**

- Anlage 1: Fahrzeugdatenblatt  
Anlage 2: Reifenliste

**Diese Ausschreibung besteht aus 22 Seiten.**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

### **1. Einleitung**

Die FCD RacingSeries wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (ISG), den Allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J des ISG (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

### **2. Organisation**

#### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Ferrari Club Deutschland e.V. schreibt für das Jahr 2025 die FCD RacingSeries (nachfolgend „RacingSeries“ genannt) aus.

#### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [international\\_series@dmsb.de](mailto:international_series@dmsb.de)

#### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum 19.03.2025 unter Reg.-Nr.: 141/25 genehmigt.

#### **2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro)**

Veranstalter, Ausrichter und Organisation:  
Ferrari Club Deutschland e.V.  
Gilleshütte 99, 41352 Korschenbroich, Germany  
Fon: +49-2161-3044154, Fax +49-2161-3035368  
[buero@ferrari-club-deutschland.de](mailto:buero@ferrari-club-deutschland.de)

(nachfolgend „Veranstalter“, „Serienausschreiber“ oder „Serienorganisator“ genannt)

#### **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Nicht zutreffend

## **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

Technischer Kommissar Friedrich Dudichum, SPA 1064490

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB Rundstreckenreglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und/oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter und/oder Serienorganisator behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Die Bewerber und Fahrer können sich mit dem herausgegebenen Einschreibeformular um die Zulassung zur Teilnahme an der RacingSeries bewerben.

Das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibeformular ist bis zum 01.08.2025 an folgende Adresse zu senden:

Ferrari Club Deutschland e.V.  
Gilleshütte 99  
41352 Korschenbroich

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Mit der Einschreibung beauftragen und bevollmächtigen Bewerber und Fahrer den Serienausschreiber, in seinem Namen Nennungen zu den Veranstaltungen bei denen Wertungsläufe zur RacingSeries durchgeführt werden, abzugeben (Blocknennung).

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie RacingSeries bei weniger als 5 eingeschriebenen Teilnehmern/Teams nicht durchzuführen.

### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Die Einschreibengebühr/Nenngeld sowie eine eventuelle Kautions sind gemäß dem Einschreibeformular fällig. Die Einschreibengebühr für die Saison beträgt:

für ein Team mit einem Fahrer (Mitglied im FCD)	500,00 €
für ein Team mit einem Fahrer (Gast des FCD)	500,00 €
für ein Team mit zwei Fahrern (Mitglieder im FCD)	500,00 €
für ein Team mit zwei Fahrern (Gäste des FCD)	500,00 €
für ein Team mit zwei Fahrern (1 Mitglied und 1 Gast des FCD)	500,00 €

Die Gebühr für die Serieneinschreibung enthält anteilige Kosten der Organisation, Betreuung der Teilnehmer, Set an RacingSeries-Teamwear, Rundschreiben, Versandkosten sowie Trophäen und Ehrenpreise bei der Jahressiegerehrung.

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

Die angenommenen Teilnehmer erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung. Der Serienausschreiber hat das Recht, Nennungen von nicht eingeschriebenen Fahrern / Bewerbern mit Angabe von Gründen, abzulehnen.

Vor jedem Rennen veröffentlicht der Serienorganisator auf seiner Homepage ein Nennformular mit Angabe der Nenngebühr. Das vollständig ausgefüllte Nennformular für die jeweilige Veranstaltung muss an den Ferrari Club Deutschland e.V. gesendet werden.

### 4.3 Startnummern

Die Teilnehmer erhalten vom Serienausschreiber permanente Startnummern für die gesamte Saison. Gastteams werden Startnummern zugewiesen. Die Vergabe der Startnummern erfolgt bei permanenten Startern nach Eingang der Saison-Einschreibgebühr und bei Gaststartern nach Eingang des Nenngeldes.

## 5. Lizenzen

### 5.1 Erforderliche Lizenzstufen

#### a) Fahrer

##### **Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht >3,00 kg/PS**

(Siehe hierzu Teil 2, Artikel 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

- Internationale Lizenz Stufe A (ITA)
- Internationale Lizenz Stufe B (ITB)
- Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)
- Internationale Lizenz Stufe D-Circuit (ITD-C)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit der Stufe:  
Nationale Lizenz Stufe A

##### **Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht <3,00 kg/PS**

(Siehe hierzu Teil 2, Artikel 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

- Internationale Lizenz Stufe A (ITA)
- Internationale Lizenz Stufe B (ITB)
- Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)

#### b) Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2025 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben.

#### c) DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

#### d) Gastfahrer

Die RacingSeries kann Gastfahrer mit einer gültigen

- Internationalen oder Nationalen Fahrerlizenz (gemäß Art. 5.1 a)

zu den Wertungsläufen zulassen. Wenn die Gaststarter die Bedingungen dieser Serienausschreibung und der Ausschreibung zu der jeweiligen Veranstaltung erfüllen, sowie das Nenngeld entrichtet haben, dürfen sie teilnehmen. Die eingeschriebenen Teilnehmer haben vorrangige Startberechtigung.



## **e) Altersregelung**

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

## **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets**

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

## **6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

## **7. Veranstaltungen**

### **7.1 Serien-Terminkalender**

04.04.-06.04.2025	Round1, Dijon
13.06.-14.06.2025	Round2, Lausitzring
01.08.-03.08.2025	Round3, Oldtimer-Grandprix
26.09.-28.09.2025	Round4, Assen
24.10.-26.10.2025	Round5, Hockenheim (FINALE)

### **7.2 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge**

Die maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge ist in der jeweiligen Streckenlizenz definiert und wird in den einzelnen Veranstaltungsausschreibungen geregelt.

### **7.3 Durchführung der Wettbewerbe**

#### **a) Training**

Pro Veranstaltung ist/sind ein oder zwei freie/s Training/s von min. 30 Minuten vorgesehen.

#### **b) Qualifikation**

1. Pro Veranstaltung sind ein oder mehrere (Anzahl: 2) freie Training/s von 15-30 Minuten und ein oder mehrere (Anzahl: 2) Zeittraining/s von 15-30 Minuten vorgesehen.
2. Jeder Fahrer hat mindestens 3 gezeitete Trainingsrunden zu absolvieren. Wird der Nachweis hierfür nicht erbracht, kann die Zulassung zum Wertungslauf verweigert werden.
3. Mit ein und demselben Fahrzeug können mehrere Fahrer trainieren. Voraussetzung hierfür ist, dass alle in Frage kommenden Fahrer eine Nennung

- abgegeben haben. Weiterhin ist der Rennleitung Mitteilung zu machen, welcher Fahrer jeweils trainiert bzw. dann - z.B. als Ersatzfahrer- beim Rennen startet.
4. Über die Zulassung von bis zu 2 Fahrzeugen (je ein Fahrzeug pro Division), die sich nicht qualifiziert haben, entscheidet der Rennleiter im Einvernehmen mit den Sportkommissaren. Er muss dann aber aus der letzten Position der Startaufstellung starten. Den Antrag hat der betroffene Fahrer selbst zu stellen.
  5. Für den Fall, dass ein Fahrer keine Möglichkeit hatte sich im Training zu qualifizieren, kann dieser durchaus mit Zustimmung der Sportkommissare, nach Absolvierung von mindestens 3 Pflichtrunden, die auch ungezeitet sein können, zum Start zugelassen werden. Er muss dann aber aus der letzten Position der Startaufstellung starten.
  6. Sollte ein Rennen in zwei Läufen ausgetragen werden, erfolgt die Startaufstellung zum 1. Lauf nach dem Ergebnis des 1. Zeittrainings.
  7. Die Startaufstellung zum 2. Lauf erfolgt nach dem Ergebnis des 2. Trainings und zwar jeweils ohne Rücksicht auf die Platzierung innerhalb der Divisionen.
  8. Ist es, aufgrund von Gegebenheiten, nicht möglich, für jedes Rennen ein eigenes Zeittraining zu fahren, ergibt sich die Startaufstellung zum ersten Rennen aus dem Ergebnis des Zeittrainings, die Startaufstellung zum zweiten Rennen ergibt sich dann aus dem Ergebnis des ersten Rennens.
  9. Das Qualifikationsminimum für die Zulassung zum Start ergibt sich aus der schnellsten gefahrenen Rundenzeit im offiziellen Zeittraining (Trainingsergebnis Platz 1). Übersteigt die Zahl der Teilnehmer die gem. DMSB-Streckenlizenz zugelassene Anzahl der Teilnehmer im Rennen, wird lediglich die Anzahl der platzierten Teilnehmer gem. Streckenlizenz für die Startaufstellung berücksichtigt.

### **c) Startarten**

Die Wertungsläufe werden wie folgt gestartet:

- rollender Start (Indianapolis-Start)

### **d) Wertungsläufe**

Pro Veranstaltung sind zwei Wertungsläufe vorgesehen. Die Wertungsläufe gehen über die Dauer von 30 Minuten. Die Ziellinie gilt sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse.

### **e) Transponder**

Sollten keine eigenen Transponder zur Verfügung stehen, so können an der Rennstrecke Leihtransponder gegen eine Gebühr geliehen werden.

## **8. Wertung**

### **8.1 Punktetabelle**

- (1) Sieger eines Wertungslaufes ist der Teilnehmer, der die gefahrene Distanz mit seinem Fahrzeug in der kürzesten Zeit unter Berücksichtigung aller Strafen zurückgelegt hat.
- (2) Es werden alle Teilnehmer gewertet, deren Fahrzeuge mit eigener Motorkraft die Ziellinie nach dem Gesamtsieger überfahren haben.
- (3) Bei Kürzung der Distanz oder Abbruch eines Wertungslaufs, soweit dieser nicht wieder aufgenommen wird, erhalten die Teilnehmer folgende Punkte:  
mind. 75% der vorgesehenen Distanz = volle Punktzahl  
mind. 50% der vorgesehenen Distanz = halbe Punktzahl  
unter 50% der vorgesehenen Distanz = keine Punkte  
(Der Teilnahmepunkt wird nicht gestrichen)
- (4) Es werden nur eingeschriebene Teams zur RacingSeries gewertet, die mindestens drei Wertungsläufe gefahren sind.
- (5) Es erfolgt eine Teamwertung. Ein Team besteht aus einem oder zwei Fahrer/n mit einem Fahrzeug. Die Fahrer müssen in der Nennung genannt werden.

- (6) Die Fahrer müssen in der Serieneinschreibung genannt sein.
- (7) Für jeden einzelnen Wertungslauf werden Punkte vergeben.
- (8) Bei Teams mit zwei Fahrern erhalten beide Fahrer die Punkte. Für die Wertung beider Fahrer ist es erforderlich, dass ein Fahrer den 1. Qualifikationslauf und den 1. Wertungslauf, sowie der andere Fahrer den 2. Qualifikationslauf und den 2. Wertungslauf fährt. Fällt ein Fahrer in einem Wertungslauf aus oder wird disqualifiziert, bekommen beide Fahrer für diesen Wertungslauf keine Punkte. Für den Wertungslauf, den ein Fahrer in Wertung beendet hat, bekommen beide Fahrer die Punkte (auch wenn der andere Fahrer nicht gefahren ist). Während einer Veranstaltung darf ein Fahrer nur auf einem Fahrzeug starten.
- (9) Es werden pro Wertungslauf folgende Punkte für jede Klasse vergeben (Gastteams werden berücksichtigt, punkteberechtigte Teams rücken nicht auf):

1. Platz	20 Punkte	6. Platz	6 Punkte
2. Platz	15 Punkte	7. Platz	4 Punkte
3. Platz	12 Punkte	8. Platz	3 Punkte
4. Platz	10 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	8 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Klassen mit weniger als 3 Startern erhalten 65%, mit weniger als 2 Startern 60% der Punkte.

Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 gestarteten Fahrzeugen pro Klasse kommen für jeden weiteren Starter 0,4 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel: 4 Starter = 0,4 Punkte, 5 Starter = 0,8 Punkte, etc.)

- (10) Zusätzlich erhält jeder Fahrer eines Teams, das eine gezeitete Runde in dem 1. Qualifikationslauf gefahren ist, einen zusätzlichen Teilnahmepunkt. Das Gleiche gilt für den 2. Qualifikationslauf.
- (11) Im Falle einer Disqualifikation werden die Serien-Einschreibgebühr und/oder das Nenngeld nicht zurückerstattet. Des Weiteren werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.
- (12) Klassenzusammenlegungen erfolgen gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement. Bei weniger als drei Startern in einer Klasse können diese mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt werden.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## 8.2 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Teams, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Wertungsläufe. Sollte weiterhin keine eindeutige Reihenfolge bei der Endauswertung bestehen, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze in den Qualifikationsläufen.

## 9. Private Trainings und Tests

Nicht zutreffend

## **10. Dokumentenabnahme**

Der Beginn der Dokumentenabnahme lt. Zeitplan markiert den Beginn der Veranstaltung mit der gleichzeitigen Anwesenheitspflicht der genannten Fahrer.

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Nennbestätigung
- Bewerberlizenz/DMSB-Sponsor-Card
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung des Heimat ASN

### **10.1 Zeitplan Dokumentenabnahme**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. Aushang (oder besonderer Zeitplan des Serienausschreibers)

### **10.2 Fahrerbesprechung/Briefing**

Der Ort der Fahrerbesprechung/Briefing ist in den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen angegeben. Die Teilnahme des Fahrer an dieser Fahrerbesprechung ist verpflichtend und kann auch eine Nichtzulassung zum Start nach sich ziehen.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme an der Fahrerbesprechung/Briefing (gemäß Unterschriftenliste) zieht ohne besonderes Strafverfahren eine Geldbuße in Höhe von 200,- Euro nach sich. Dies ist unabhängig von einer etwaigen Bestrafung durch den Veranstalter / DMSB.

## **11. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern und den Aufklebern der Seriensponsoren) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Wagenpass oder Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung Teil I
- Fahrzeugdatenblatt für Fahrzeuge ausländischer Teilnehmer bzw. Ferrari Challenge Fahrzeuge (siehe Anlage 1)

### **11.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

Nicht zutreffend

### **11.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. Aushang (oder besonderer Zeitplan des Serienausschreibers)

## **12. Rennen**

### **12.1 Verwendung von Regenreifen**

Siehe Teil 2 Technisches Reglement, Artikel 2.7

Die Anzahl der Regenreifen ist nicht beschränkt.

#### **12.1.1 Verwendung von Slickreifen**

Siehe Teil 2 Technisches Reglement, Artikel 2.7

Pro Veranstaltung dürfen in allen Qualifikations- und Wertungsläufen maximal zwei Satz Slicks eingesetzt werden. Jeder Rennreifen hat auf der Flanke einen Aufkleber des Reifenherstellers mit Zahlen- und BAR-Code. Dieser Zahlencode ist von jedem Fahrer von allen verwendeten Reifen zu notieren und bei der techn. Abnahme dem Techn. Kommissar zu übergeben. Sollte es während dem Rennen notwendig sein, auf Grund von Defekten, Reifen nach zu melden, hat dies in jeden Fall unverzüglich zu erfolgen. Teilnehmer, die mit nicht markierten Reifen nach dem Rennen festgestellt werden, werden für dieses Rennen disqualifiziert. (Vordruck Anlage 2)

In den freien Trainings ist die Zahl der Slick-Sätze freigestellt.

### **12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten und Sicherheitsausstattung**

Nicht zutreffend

### **12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. Aushang

## **13. Titel, Preisgeld und Pokale**

### **13.1 Titel Gesamtsieger**

Das Team mit der höchsten Punktzahl innerhalb einer Klasse nach allen Wertungsläufen in der RacingSeries erhält den Titel

**„Sieger der Klasse I der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse II der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse III der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse IV der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse V der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse VI der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse VII der FCD RacingSeries 2024“**

**„Sieger der Klasse VIII der FCD RacingSeries 2024“**

Das Team mit der klassenübergreifend höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen in der RacingSeries erhält den Titel

### **„Meister der FCD RacingSeries 2024“**

#### **13.2 Preisgeld und Pokale**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

#### **13.3 Wechsel der Klasse**

Wechselt ein Team die Klasse, werden dessen Meisterschaftspunkte aus allen Klassen addiert und für die Meisterschaftswertung berücksichtigt. Dieser Wechsel ist innerhalb der laufenden Saison nur einmal möglich und muß vom Fahrer / Bewerber begründet werden. Der Serienorganisator behält sich vor eine Umstufung aufgrund von Über- / Unterlegenheit innerhalb der Klassen selbst vorzunehmen.

#### **14. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den genehmigenden ASN der Veranstaltung:  
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautio – zahlbar an den DMSB:  
Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €  
(gem. Rechts- und Verfahrensregeln der FIA)

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

#### **15. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidung der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

#### **16. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Alle Copyright und Bildrechte liegen beim Ferrari Club Deutschland e.V. einschließlich der Bilder, die von Fernsehübertragungen der FCD RacingSeries übernommen werden. Alle Fernsehrechte der FCD RacingSeries, sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen beim Ferrari Club Deutschland e.V.

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung des Ferrari Club Deutschland e.V. verboten.

## **17. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.

## **Teil 2 Technisches Reglement**

### **1. Technische Bestimmungen der Serie**

#### **1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Klassen**

Fahrzeuge der FIA-Gruppe E2-SH gemäß Artikel 277 des Anhang J zum ISG

##### **Klasse I**

Fahrzeuge, die nicht den Klassen II-VIII zugeordnet sind

##### **Klasse II**

Ferrari 360 Challenge Fahrzeuge

##### **Klasse III**

Ferrari 430 Challenge oder Maserati Trofeo Fahrzeuge

##### **Klasse IV**

Ferrari 458 Challenge Fahrzeuge mit oder ohne Werks-Evo-Kit

##### **Klasse V**

Ferrari 488 Challenge Fahrzeuge mit oder ohne Werks-Evo-Kit

##### **Klasse VI**

Ferrari 458 GT3 Fahrzeuge, 296 Challenge-Fahrzeuge,  
Lamborghini Huracan Fahrzeuge

##### **Klasse VII**

Ferrari 488 GT3 Fahrzeuge

##### **Klasse VIII**

Ferrari 296 GT3 Fahrzeuge

#### **1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß**

- Art. 277 des Anhang J (ISG der FIA)
- Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil), siehe auch Artikel 1.11 Sicherheitsausrüstung bei Veranstaltungen im Ausland
- Vorliegendes Technisches Reglement

#### **1.3 Allgemeines/Präambel**

**Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.**

#### **1.4 Fahrerausrüstung**

Das Tragen von Overalls gemäß FIA-Normen 8856-2000 oder 8856-2018 sowie Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Kopfhaube, Socken, Schuhe und Handschuhe gemäß FIA-Bestimmungen ist vorgeschrieben.

Des Weiteren muss ein Helm gemäß DMSB-Bestimmungen (siehe DMSB-Automobilsporthandbuch blauer Teil) getragen werden.



Darüber hinaus ist die Verwendung eines FIA-Kopfrückhaltesystems (z.B. HANS®) vorgeschrieben.

### **1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten**

Es dürfen Arbeiten durchgeführt werden, die zum normalen Unterhalt des Fahrzeugs gehören oder dem Ersetzen von durch Verschleiß oder Unfall schadhaft gewordenen Teilen dienen.

Änderungen und Einbauten dürfen nur innerhalb des nachfolgend bestimmten Rahmens durchgeführt werden. Durch Verschleiß oder Unfall beschädigte Teile dürfen durch identische Teile, sowie durch baugleiche oder gleichwertige Teile, die technisch und optisch der Originalfunktion und -form entsprechen, ausgetauscht werden.

Am gesamten Fahrzeug dürfen die Befestigungs-Normteile, wie: Muttern, Schrauben, Stehbolzen, Unterlegscheiben, Federringe, Federscheiben, Splinte u.ä. durch gleichwertige, der Originalfunktion und -form entsprechende, Normteile ersetzt werden. Bei Schrauben, Muttern, Stehbolzen u.ä. sind Gewindeart, -größe und -steigung sowie Festigkeitsklassen beizubehalten.

### **1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast**

Gemäß Artikel 277-3 des Anhang J (ISG der FIA)

#### DMSB-Hinweis:

Die DMSB-Richtlinien für die Fahrzeugwägung (inkl. Kalibrierung bzw. Eichung von Waagen) müssen vom Veranstalter/Serienausschreiber eingehalten werden. Demnach müssen mobile Waagen in Jahresabständen im Regelfall durch den Waagen-Hersteller überprüft werden. In Ausnahmefällen ist auch eine Kalibrierung/Überprüfung von einem staatlichen Eichamt zulässig, jedoch muss die Waage mindestens alle 2 Jahre durch den Hersteller kalibriert werden.

### **1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren**

Bei einer Aufladung des Motors mit Turbolader wird der effektive Hubraum mit dem Hubraumfaktor 1,7 multipliziert und das Fahrzeug in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingestuft. Für Fahrzeuge mit mechanischen Ladern (Kompressoren), z. B. G-Ladern, gilt der Hubraumfaktor 1,4.

### **1.8 Abgasvorschriften**

Die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (gemäß DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

### **1.9 Geräuschbestimmungen**

Die max. zulässigen Geräuschgrenzwerte betragen 132 dB(A) nach LWA-Verfahren und 100 dB(A) nach LP-Verfahren.

Dieser Geräuschwert wird nach der DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode (obligatorisch für alle Rundstreckenveranstaltungen) ermittelt.

Die aktuellen DMSB-Geräuschvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

Die Geräuschgrenzwerte der jeweiligen Veranstaltung sind einzuhalten. Sollte ein Team wegen zu hoher Geräuschwerte von der Veranstaltung ausgeschlossen werden, so kann keine Nenngeldrückerstattung gewährt werden.

### **1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA-/DMSB-Vorschriften für Startnummern und Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

Auf den Fahrzeugen ist die Werbung anzubringen, die der Serienorganisator im Rahmen der Veranstaltung ausgibt – dabei insbesondere der Aufkleber mit dem Logo der RacingSeries. Der Serienorganisator behält sich vor zu jedem Zeitpunkt die Beklebung genauer vorzuschreiben. Ist keine Startnummer tafel vorhanden, so ist die des Serienorganisators zu verwenden.

Der Serienorganisator behält sich vor, verbindliche Werbung etwaiger Seriensponsoren vorzuschreiben, die Anbringung erfolgt gemäß eines Klebeplan der mit dieser Werbung ausgegeben wird. Da diese Werbung zu einem wesentlichen Teil an der Finanzierung der Serie beteiligt ist, ist diese vorgeschrieben, Abweichungen nur mit Einverständnis des Serienorganisators.

### **1.11 Sicherheitsausrüstung**

Die Fahrzeuge müssen abweichend zum Art. 277 folgende Sicherheitsausrüstung aufweisen. (Die Artikelangaben beziehen sich, falls nicht anders angegeben auf den aktuellen Anhang J des ISG.)

- Leitungen und Pumpen gemäß Art. 253.3.1 und 253.3.2
- Haubenhalter gemäß Art. 253.5
- Sicherheitsgurte gemäß Art. 253.6
- Hand-Feuerlöscher gemäß Art. 253.7.3
- Überrollvorrichtung gemäß Art. 253.8 (Anhang J 1993)
- Abschleppösen/-vorrichtungen gemäß Art. 253.10
- Sicherheitsfolie an Fensterscheiben gemäß DMSB-Bestimmungen
- Feuerschutzwand gemäß Art. 253.15
- Verbot von Reifen-Druckkontrollventilen gemäß Art. 253.17
- Türfangnetze gemäß DMSB Art. 12
- Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3/FT3-1999 bzw. FT5 gemäß Art. 253.14 bzw. 259.6.3

Der Impact Data Recorder (IDR) wird für alle Fahrzeuge durch den DMSB ausdrücklich empfohlen. Für alle Fahrzeuge mit einem Eintrag „GT4“ im Wagenpass wird er verpflichtend vorgeschrieben. Der QR-Code des IDR muss zu jeder Zeit leicht und frei zugänglich sein, sodass ein Scannen unproblematisch möglich ist. Der IDR muss gemäß Installationsguideline verbaut werden. Er darf die maximale Laufzeit von 2 Jahren nicht überschritten haben. Mit der Nennung zur Veranstaltung erklärt sich jeder Fahrer & Bewerber damit einverstanden, die vom IDR aufgezeichneten Daten dem DMSB, der FIA sowie der Serienorganisation zur Verfügung zu stellen. Einzelheiten entnehmen Sie den DMSB-Datenschutzrichtlinien unter [www.dmsb.de/de/datenschutz](http://www.dmsb.de/de/datenschutz) .

### Achtung:

Bei Veranstaltungen im Ausland ist der Serienorganisator dafür verantwortlich eventuell abweichende bzw. zusätzliche Sicherheitsbestimmungen des jeweiligen ASN zu beachten und umzusetzen.

## **1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden:

N/A

### **1.12.1 Kraftstoffkontrollen**

Kraftstoffproben können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Technischen Kommissare entnommen werden. Es gelten die DMSB-Kraftstoffbestimmungen inklusive Kraftstoff-Restmengen (DMSB-Handbuch, blauer Teil).

### **1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle**

Während der Qualifikations- und Wertungsläufe ist Nachtanken nicht erlaubt.

## **1.13 Definitionen Technik**

Neben den Definitionen gemäß dieser Ausschreibung gelten die „Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu Technischen Reglements“ (DMSB-Handbuch, blauer Teil) sowie die Definitionen gemäß Art. 251 des Anhang J (ISG).

## **2. Besondere Technische Bestimmungen**

### **2.1 Allgemeines**

Zusätzlich zum Technischen Reglement gemäß Teil 2 dieser Ausschreibung gelten darüber hinaus nachfolgende Besondere Technische Bestimmungen.

**Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.  
Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.**

### **2.2 – 2.6**

Nicht zutreffend

### **2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen**

Die chemische Behandlung der Reifen ist nicht zulässig.


Die Verwendung von Reifenheizdecken ist für alle Klassen freigestellt.

**2.8 – 2.14**

Nicht zutreffend

## Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

ANALGE 1

Fahrzeugdatenblatt							
Grp/ Kl.:		Division		Start-Nr			
Fahrzeug		Typ		Fahrer Name			
				Fahrer Vorname			
				Lizenz-Nr			
				Bewerber			
Fahrzeug		Typ					
Hersteller		Fahrgestell-Nr.:					
Baujahr		Gewicht					
Motor				Hubraum		cm <sup>3</sup>	
Hersteller				Leistung		KW	
Wagenpass		Nr		Letzte WP-Prüfung			
Tank Norm		FT3		Tank Hersteller		Gültig bis:	
Käfig/Zelle		Hersteller		Nr.: / Homol.			
Ausrüstung							
Anzug Hersteller		Anzug Norm		Jahr			
Helm Hersteller		Helm Norm					
Gurte Hersteller		Gurt Norm		Jahr			
Sitz Hersteller		Sitz Norm		Jahr			
HANS Hersteller		HANS Norm		Jahr			
Feuerlöscher		Löschmittel		Jahr			

ANLAGE 2

**Reifenliste**

Start-Nr.:	
------------	--

Anlage 2  
Reifenliste

Hersteller	Größe	Vorne links	Vorne rechts	Hinten links	Hinten rechts

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift Fahrer: \_\_\_\_\_